



SOCIETE

Milivraou, le service de livraison à vélo qui fait dans le social

Se faire livrer un colis, un repas ou des courses à vélo, c'est bientôt possible à Saint-Denis. Un geste en faveur de la planète mais aussi des livreurs, tous en contrat d'insertion.



Une dizaine de livreurs, tous en contrat d'insertion, vont assurer la livraison en vélo électrique. Photo Kilian Kerbrat



Rédigé par Killian Kerbrat

Publié le 01/04/2022 à 05:28

Postés à l'entrée de l'atelier, les imposants vélos bleus sont prêts à partir. Ils n'attendent plus que les commandes, qui ne devraient plus tarder à affluer. « J'ai déjà testé le vélo », explique avec bonheur Damien, qui fait partie de la dizaine de livreurs « Milivraou » qui vont bientôt arpenter Saint-Denis et ses environs.

Des livreurs pas tout à fait comme les autres puisqu'ils sont issus d'Oté Bike, un atelier d'insertion basé à Sainte-Clotilde, lui-même relié à l'ALIE, une association dédiée au développement de l'insertion par l'activité économique. « Ce sont des personnes éloignées de l'emploi, âgées de 22 à 66 ans, dont l'objectif est de leur redonner confiance et une posture professionnelle », explique Vincent Labbe, chef de projet économie sociale et solidaire chez Oté Bike. En deux ans maximum, le but ultime constitue en une « sortie positive », c'est-à-dire trouver un emploi. Ce qui fut le cas par le passé, certains d'entre eux décrochant des postes d'agent d'entretien, de sécurité ou de La Poste.



Avec Milivraou, ces travailleurs en contrat à durée déterminée d'insertion vont faire bien plus que simplement livrer des fleurs, des paquets, des colis, des courses, des repas ou des médicaments. « Depuis quatre ans, on les forme à des métiers très manuels, comme électricien, soudeur, menuisier, cadre Vincent Labbe. Là, ils vont pratiquer un tout autre métier, tourné vers les autres, la relation client, la fidélisation et le lien social ».

Un service éthique

Un objectif en phase avec les envies de Naddy, arrivé dans cet atelier d'insertion le 2 décembre dernier. « Ça nous permet d'être polyvalent, autonome et de se forger de l'expérience, apprécie le jeune homme. Ça me plaît de bricoler à l'intérieur mais aussi de voir le monde extérieur, parler, partager des informations et d'aider les autres surtout ».

Les vélos électriques à recharge solaire construits dans l'atelier permettent de transporter des charges allant jusqu'à 150 kilos. Pas n'importe où bien sûr. Les charges les plus lourdes pourront être acheminées dans le centre-ville dionysien et jusque dans les bas de Sainte-Marie et Sainte-Suzanne. Dans les Hauts, ça sera 20 kilos maxi.

Surtout, il n'est pas question d'effectuer ces livraisons en mode robot et presser de trop les livreurs. « C'est la nuance avec des services de livraison de nourriture par exemple, on ne veut pas quelqu'un qui va déposer le colis et partir, détaille Vincent Labbe. On souhaite personnaliser un peu plus ce service de livraison ». Et tisser un peu de ce fameux lien social.

Un service écologique

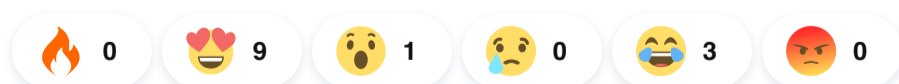
Milivraou se veut également éthique puisque contrairement à certaines plateformes de livraison classiques, ses livreurs sont salariés et bénéficient d'une couverture sociale. « Que le livreur fasse zéro, quinze ou trente livraisons par semaine, il sera payé pareil », ajoute fièrement Vincent Labbe. « Le monde d'aujourd'hui va de plus en plus vers l'écologie, note pour sa part Alexandre Dambreville, l'un des trois encadrants techniques d'insertion. Et nous on répond à ça par ce service de livraison en mobilité douce. »



Subventionné par le Département, la Cinor et la ville de Saint-Denis, Milivraou démarché actuellement ses futurs clients, exclusivement professionnels. Ce sont par leur intermédiaire que le service de livraison sera proposé directement aux clients. Tout commerce ou entreprise intéressée peut les contacter. « Des boulangeries, épicerie, restaurants-traiteurs, fleuristes et des industriels sont déjà sur le coup », salive Vincent Labbe, qui sait que la pérennisation de ce service passera par là. Les vélos flambant neufs et les livreurs ne demandent plus qu'à partir.

Kilian Kerbrat

Votre réaction?



16 Commentaires 1 EN LIGNE

écrire un commentaire...

kikadisa Il y a 3 mois
 k et ban la li liv ossi en lèr koté la montane ??; mouin mi vé li vien port' a mouin un paké brèd' zusk dan ma kour 3 fous par zour .. vi kroi lé possib ??. hihhi !!!

Répondre Partager

👍 0 🗨️ 1

Validé Il y a 3 mois

V Tout dépend du prix de revient pour le consommateur, si le prix est intéressant et compétitif ça marchera. Bonne initiative, si les livreurs ont été formé pour la gestion clientèle c'est mieux, pour la gestion des clients désagréables par exemple

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 0

capucinejaune97 Il y a 3 mois

C les temps sont durs.....très belle initiative à encourager !

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 0

Alien Il y a 3 mois

A Consommer écolo la dernière mode pour sauver la planète

Répondre Partager

👍 0 🗨️ 0

Isa Il y a 3 mois

I Cdd et dans quatre mois ils se retrouvent au rsa...combien ça lui rapporte au patron? Me dites pas qu'il a pas une grosse subvention de l'état pour vendre du rêve à ces nouveaux embauchés?

Répondre Partager

👍 2 🗨️ 0

Ziskakan974 Il y a 3 mois

Z Le pauvre s'ereintera pour " sauver " la planète et mourra à la veille de prendre sa retraite.

Pendant ce temps, personne ne parlera de l'impact des courses automobiles sur la planète 24 heures du Mans où 60 bolides sont lancées à 300 kmh pendant 24 heures, le Dakar, sans oublier les autres courses, des avions privés (Omacron ne se déplace jamais sans deux avions à sa disposition), les autres dirigeants ne sont pas mieux, des croisières de luxe dans des paquebots (l'Harmony of the Seas, plus de 9000 personnes (362 mètres. 4 piscines, 1 casino, 1 parc naturel , 1 patinoire, de 25 restaurants, 1 tyrolienne de 25 mètres 12 000 de fioul lourd par jour), des gros 4X4 ou berlines qui consomment plus de 35 litres au 100 km, des piscines chauffées, des climatiseurs qui tournent avec les portes et fenêtres ouvertes, des bus à étages sur les routes avec quelques personnes dedans etc.

Seuls les ploucs croient qu'avec leurs vélos, ils vont sauver la planète

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 5

Ni D Ni M Il y a 3 mois

N Merci , merci , merci

Les dirigeants, les ultra-riches et autres bien pensant nous font culpabiliser de polluer la planète alors qu'eux la polluent 1000 fois plus.

Vous croyez que couper l'eau du robinet quand on se brosse les dents, acheter des cuillères en bois ou faire du compost sauvera la planète ?

Les milliardaires nous pissent dessus à longueur de temps et nous font culpabiliser.

Qu'ils commencent par être exemplaires, qu'ils réduisent la longueur de leurs yachts, qu'ils arrêtent de se déplacer en jet privée, qu'ils cessent de se gaver et là oui, il y aura un impact conséquent, auquel, nous, les petits participeront alors aussi.

Je ne crois pas du tout à la théorie du colibri vantée par M. Rabhi.

On écope pas une barque avec une petite cuillère si à l'autre bout, d'autres la remplissent au seuil.

Après le mot « plouc » n'est peut être pas le mieux choisit. Même si il a le mérite de faire réagir.

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 0

Z974 Il y a 3 mois

Z Lol

Le roi des ploucs qui fait son inventaire derrière son écran.

Change de nom parce qu'il a honte ali

Répondre Partager

👍 0 🗨️ 1

Marie Il y a 3 mois

M C'est une bonne chose ! L'insertion par l'activité économique fonctionne bien. C'est pour l'instant ce qui se fait de mieux dans L'insertion

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 0

Emmanuel margoze Il y a 3 mois

E L'idée est bien et louable. En espérant que ça ne sera pas plus cher que chronopost

ou dni. On connaît la musique tout ce qui est fait ici est toujours plus cher. Et aussi en espérant que la Poste ne vienne pas s'accaparer de l'idée comme pour les distributeurs de prospectus.

Répondre Partager

👍 2 🗨️ 1

t

toto Il y a 3 mois

ca sera pas plus cher puisque dès le départ c'est pas rentable vu c'est entièrement subventionné

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 1

C

CBien Il y a 3 mois

Et alors, même si c'est un peu plus cher. C'est aussi à nous, consommateur (dans la mesure de nos moyens bien sûr) de faire un effort. Belle initiative à encourager

Répondre Partager

👍 4 🗨️ 0

T

Titi974 Il y a 3 mois

Je me demande bien qu'est-ce que ça peut apporter à la planète, je vois ça plutôt comme de l'esclavage moderne, le riche se fatiguera le moins possible et vivra plus longtemps.

Le pauvre s'ereintera pour "sauver" la planète

Répondre Partager

👍 2 🗨️ 6

T

Tété974 Il y a 3 mois

C'est qui le riche ? Sé ou minm ?!!

Répondre Partager

👍 0 🗨️ 0

R

Rose blanche Il y a 3 mois

vous proposez quoi

Répondre Partager

👍 1 🗨️ 0

G

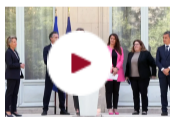
Giovanni PAYET Il y a 3 mois

Excellente initiative. Une bel exemple d'économie vertueuse, bonne pour les hommes, la société et la planète. Une illustration parfaite du nouveau contrat social et écologique que nous voulons pour La Réunion. www.gp2022.re

Répondre Partager

👍 2 🗨️ 0

Dernières Vidéos ↗



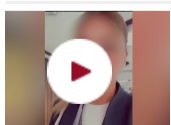
VIDÉO - Les premiers mots de Jean-François Carenco en tant que ministre délégué des Outre-mer



Tout n'est pas pourri au royaume de France



Le Talk - Replay du vendredi 1 juillet 2022



VIDÉO - Une employée de compagnie aérienne stigmatise les passagers mahorais, la toile s'embrase



Le Talk - Replay du jeudi 30 juin 2022

En direct >

17:15

Bonjour la France ! Le Tour repart mardi du nord du pays, après le prélude danois au grand succès festif et populaire, avec un maillot jaune, le Belge Wout van Aert, qui convient tout à fait au double tenant du titre et favori Tadej Pogacar

[van Aert, qui convient tout à fait au double tenant du titre et favori Roger Federer.](#)

16:51 [VIDÉO - Les premiers mots de Jean-François Carenco en tant que ministre délégué des Outre-mer](#)

16:34 [Le prix des carburants montent à La Réunion. De quelle réalité parle-t-on ?](#)

16:15 [Accusations de viols: Abad dénonce des "calomnies ignobles" en quittant le gouvernement](#)

16:07 [Saint-Denis : des travaux de modernisation du réseau électrique dans le centre-ville](#)

15:51 [La gendarmerie met en garde contre les arnaques sur Instagram](#)

15:15 [Le gouvernement enfin remanié, l'opposition moque des "chaises musicales"](#)

À ne pas manquer



SOCIÉTÉ

Saint-Denis : des travaux de modernisation du réseau électrique dans le centre-ville

Des travaux de remplacement de câbles souterrains doivent avoir lieu sur une partie du cœur de ville dionysien. Pour limiter les désagréments, il a été décidé, en accord avec la Mairie de Saint-Denis, que ces travaux de modernisation se feront majoritairement

Le 04/07/2022 à 16:07



SOCIÉTÉ

L'Unef Réunion lance le dispositif "Sos inscriptions"

Le baccalauréat est un grand moment dans la vie d'un jeune et à l'approche des résultats, l'Unef rappelle la procédure pour s'inscrire à l'université et lance le dispositif Sos inscriptions. Le communiqué ci-dessous.

Le 04/07/2022 à 14:01



SOCIÉTÉ

ABONNÉS

Mayotte pourrait envoyer ses futures mères accoucher à La Réunion

SANTÉ. Selon l'Organisation nationale des Syndicats de Sages-Femmes et l'Association Santé en Danger, au moins 10% des 460 maternités françaises seraient en situation de fermeture partielle faute de soignants et dans l'incapacité d'assurer les consultations pré

Le 04/07/2022 à 10:15



SOCIÉTÉ

Les animaux fantastiques s'invitent au MADOI

EXPOSITION. Depuis le samedi 12 juin, une nouvelle exposition est à l'affiche du Musée des arts décoratifs de l'océan Indien, à Saint-Louis. Jusqu'à janvier 2023, les visiteurs pourront découvrir l'univers du bestiaire : "Animaux fabuleux, symboliques, sacrés".

Le 04/07/2022 à 09:35



L'actualités

[À la une](#)

[Fais divers](#)

À découvrir

[En Vidéos](#)

[Abonnements](#)

[Société](#)

[Economie](#)

[Sports](#)

[Femme mag](#)

Événements

[Salon de l'emploi](#)

[Formation et Orientation](#)

[Salon de l'alternance](#)

[Salon de l'écologie](#)

[UAV Show Océan Indien](#)

Le groupe

[Clicanoo](#)

[Clicemploi](#)

[Newsletter](#)

[Flux RSS](#)

À propos

[Qui sommes-nous ?](#)

[Besoin d'aide ?](#)

[Nous contacter](#)

[Régie publicitaire](#)

[Politique de cookies](#)

